



En este boletín:

¿Cómo comprar vehículos de extinción de incendios?

## ¿CÓMO COMPRAR VEHÍCULOS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS?

Cuando se trata de decidir qué vehículo de extinción de incendio comprar, es una buena idea mirar primero alrededor del área donde están ubicados y ver con que cuentan otros cuerpos de bomberos y las opiniones sobre las máquinas adquiridas. También es importante, comprobar lo que está llevando a cabo en términos de fuerza y lo que parece sucumbir a la roya. No basta con ver las entregas de vehículos recientes, también es importante considerar los vehículos que han estado en servicio durante cinco y hasta diez años.

A continuación se mencionan los aspectos a considerar al momento de efectuar la compra de un vehículo de extinción.

### Tipo de material

¿Con qué tipo de material debe estar construido el vehículo?

Esta es una de las preguntas más comunes que los jefes, oficiales y bomberos tienen al comenzar el proceso de especificaciones del vehículo. Hay algunas opciones, como el aluminio, el acero inoxidable, galvanizado, y los nuevos en polipropileno. Lo más importante es hacer una investigación para obtener una mejor comprensión de qué tipo de material es el ideal para construir el vehículo según los requerimientos.



### Visitas al fabricante

Cuando se inicia por primera vez el proceso de adquisición de un vehículo de extinción de incendios, lo más importante que se debe hacer es visitar el punto de ensamble de diferentes fabricantes, esto con el fin de analizar los materiales que se van a utilizar y los procesos que se emplean para la construcción de los vehículos.

Algunos fabricantes suelen construir los cuerpos de los vehículos de una sola pieza, mientras que otros construyen compartimientos como módulos y luego se ensamblan juntos. También es importante analizar métodos de soldadura, estructuras, soportes y procesos de pintura. Estos son todos los aspectos que harán la diferencia en la construcción de un vehículo de esta categoría. En este momento también es indispensable analizar cuál será el tiempo de uso aproximado que se le dará a la máquina, con el fin de elegir materiales más resistentes para casos donde se estima una vida útil entre 15 y 20 años.





## Asegurar suficiente peso

En el momento de configurar el vehículo es de vital importancia asegurar el peso de los equipos y herramientas que se llevarán en él, esto con el fin de hacer un mejor análisis de cargas y no tener inconvenientes más adelante por no contar con un vehículo configurado correctamente según el propósito del cuerpo de bomberos.

Lo ideal cuando se piensa adquirir una máquina de bomberos es tener clara su finalidad para no tener equipos obsoletos e innecesarios en la estación, por lo tanto lo más indicado es trabajar conjuntamente con los ingenieros encargados de la fabricación del vehículo, indicando sus necesidades y usos primordiales en la zona a operar, pensando siempre en tener un equipo tanto para el presente como para el futuro. Es recomendable en ese momento recurrir a la norma NFPA 1901 y verificar las especificaciones requeridas para construir un equipo acorde a la norma, incluso en esta se especifica la manera correcta de determinar el peso de todo lo que implica la operación del vehículo.



## Tipo de construcción

Todos los tipos de construcción de vehículos de extinción de incendios tienen sus ventajas y desventajas, estas varían principalmente en términos de costos siendo unos más altos que

otros, también algunos se caracterizan por ser más resistentes a la corrosión y otros son mejores con una fuerza de peso ratios.

Por lo general el presupuesto designado para esta adquisición es el que limita la elección de los materiales para la construcción, pero es importante contemplar que el dinero no debe ser un factor primordial cuando se trata de ofrecer seguridad al equipo de bomberos que viajará en el vehículo.

## Visitas de fábrica

Luego de tomar la decisión sobre el tipo de vehículo que se desea adquirir y de determinar el fabricante, surgen dudas por parte de los jefes, oficiales y bomberos sobre las visitas a la fábrica, si estas son necesarias y cuantas deben realizarse primordialmente pensando en los gastos que representan dichas visitas.

La respuesta ante estas dudas está clara y es un sí inequívoco, ya que estas visitas son de gran ayuda tanto para el fabricante como para el comprador, ya que permite inspeccionar los materiales utilizados en la fabricación de vehículos, verificar los métodos de construcción, hacer ajustes en el montaje y demás, esto con el fin de realizar una entrega a entera satisfacción del cliente.





## Montaje correcto de los equipos

Para el proceso de diseño de los compartimientos en la carrocería del vehículo, es indispensable tener claro cuales con los tipos de herramienta que se van a transportar y cuales son los equipos necesarios para atender cualquier emergencia.

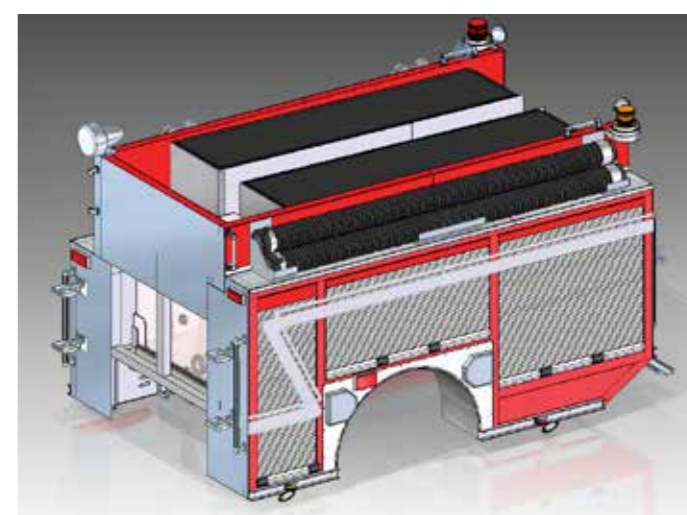
Existen casos donde los vehículos han sido diseñados sin previa planeación del diseño de los compartimientos, por lo cual se evidencian equipos y herramientas sueltos en los gabinetes, sin una correcta ubicación; esto no solo evidencia señas de descuido y falta de planeación sino que también representa un peligro latente para el personal que se transporte en el vehículo.

Hay varias opciones para el montaje de los equipos de bomberos, la mayoría de los departamentos de bomberos al momento de detallar las especificaciones del vehículo a adquirir, incluyen el tipo de montaje que requieren para estos equipos, con el fin de ser tenidos en cuenta al momento de diseñar los compartimientos.



El panel de la bomba es un área que muchas personas tienden a ignorar cuando se especifica un vehículo. Es importante que el proceso de diseño cubra esta área vital. La clave aquí es que sea sencillo para los controladores o ingenieros al momento de operar.

Los paneles de la bomba deben mantenerse ordenados, con las entradas principales y los medidores de descarga visibles y fáciles de leer.



"Como comprar vehículos de extinción de incendios" por Bob Vaccaro Deer Park Fire Department Jefe (Ret.) Publicado el 4 de septiembre de 2009 en <http://www.firerescue1.com/fire-products/fire-apparatus/articles/587954-How-to-Buy-Fire-Apparatus/>



Fan page Accequip



Canal Accequip

Sedes Comerciales.

**ACCEQUIP La Estrella - Antioquia**  
Teléfono: (57) (4) 448 25 99  
Dirección: Carrera 50 N° 80 Sur - 80  
E-mail: medellin@accequip.com

**ACCEQUIP Bogotá**  
Teléfono: (57) (1) 490 36 10  
Dirección: Carrera 69B #73A-85  
E-mail: bogota@accequip.com

**ACCEQUIP Guayaquil Ecuador**  
**ACCEQUIP Quito Ecuador**  
**ACCEQUIP Bolivia**  
**ACCEQUIP Miami**  
**ACCEQUIP Perú**

[www.accequip.com](http://www.accequip.com)

Los indicadores de nivel de agua también ofrecen diferentes opciones, se puede usar el medidor de nivel estándar que viene en el vehículo o instalar algunos en el lado de la cabina para que pueda ver el nivel de agua a distancia.

Si bien existe cierto margen de maniobra en el diseño de los paneles, la NFPA 1901 debe ser utilizada como el modelo para la instalación de controles e instrumentos, siendo estos un punto indispensable en el vehículo. Es una buena idea revisar todo primero con los ingenieros del fabricante.



## Opciones de montaje

Finalmente, ¿en donde se debe colocar el modulo de la bomba?

Las opciones incluyen el lado estándar de montaje, montaje superior, montaje trasero, montaje trasero lado o en algunos casos incluso un montaje frontal. Una vez más, la elección es del cuerpo de bomberos.

Algunos piensan que el operador debe concentrarse en el panel de la bomba y no estar viendo lo que está pasando alrededor del lugar del incendio, otros consideran viable ubicarlo de manera tal que se pueda ver la escena de emergencia.

Muchos vehículos nuevos, ya sean de rescate o autobombas estándar, tienen diseños de estilo europeo, con las bombas y los paneles montados en la parte trasera o paneles que se montan al lado de las puertas enrollables. Algunas de estas formas ofrecen más espacio de almacenamiento en los compartimiento.